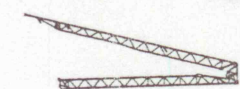
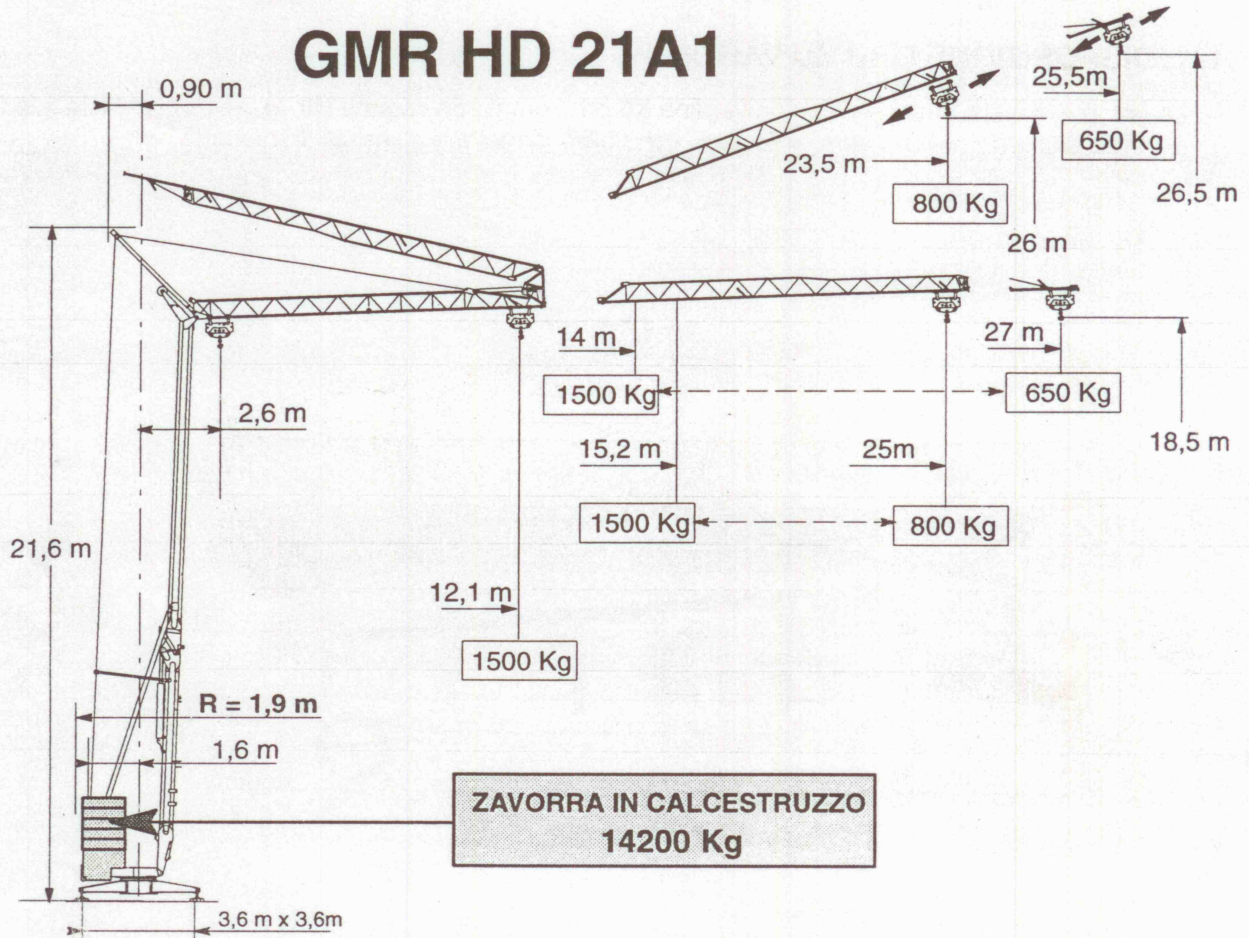


CARATTERISTICHE

1. DATA

GMR HD 21A1



27 m	m	12,1
	Kg	1500
25 m	m	12,1
	Kg	1500

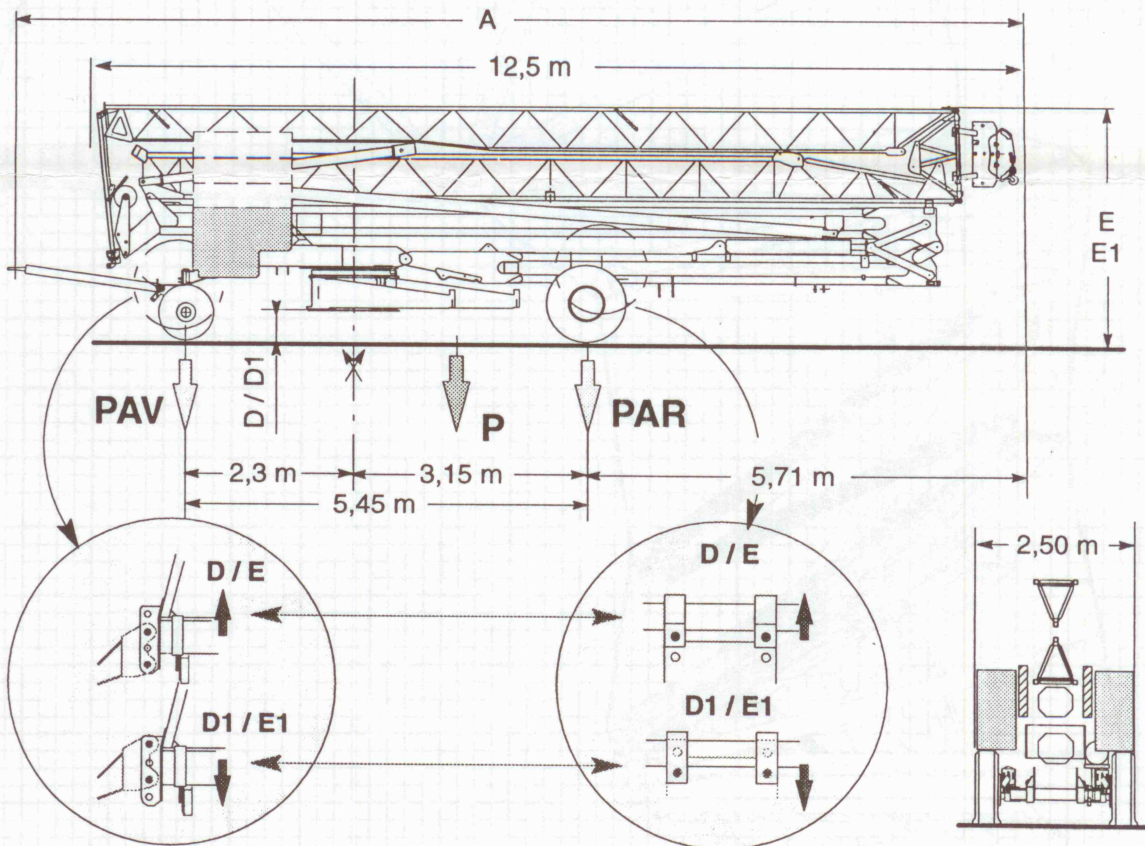
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1500	1382	1274	1180	1097	1024	960	902	849	802	759	719	683	650

	15,2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	1500	1405	1303	1213	1133	1062	999	942	890	843	800

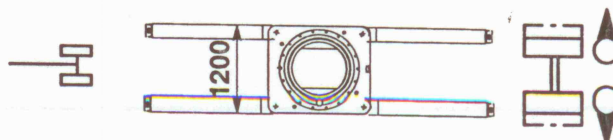
Sollevamento	6 PC 7A	<i>b.d</i>	
	MV	9,5 m / mn – 1500 Kg	2,2 kW
	PV	19m / mn – 1500 Kg	3,6 kW
	GV	38 m / mn – 750 Kg	4,4 kW
Distribuzione	2D2V4	18 – 36 m / mn	1,5 kW
Orientamento	RCO 11	0,3 → 0,9 tr / mn	1,1 kW
Potenza elettrica necessaria " 400V (+ 6% - 10%) - 50Hz " = 9 KVA / " 200V - 50Hz " = 6 KVA			

6. 3. TRASPORTO DIABOLO (CANTIERE)

Tipo di trasporto		DS 60 / S 80	DJ 51 / S 70	DS 80 / J 100
ZAVORRA AMMISSIBILE IN TRASPORTO		4700 Kg	4700 Kg	6600 Kg
P		13190 Kg	12890 Kg	13480 Kg
PAR		7890 Kg	7590 Kg	8010 Kg
PAV		5300 Kg	5300 Kg	5470 Kg
A		13,67 m	12,90 m	13,67 m
D / D1		0,30 / 0,45 m	0,30 / 0,45 m	0,30 / 0,45 m
E / E1		3,10 / 3,25 m	3,10 / 3,25 m	3,10 / 3,25 m
PNEUMATICI	TIPO	2 (7,50 x R 15)	4 (9,5 x R 17,5)	2 (7,50 x R 15)
ANTERIORI	PRESSIONE	10 bars	9,5 bars	10 bars
PNEUMATICI	TIPO	2 (315 / 80 r 22,5)	2 (315 / 80 r 22,5)	2 (8,25 R 15)
POSTERIORI	PRESSIONE	9 bars	9 bars	10 bars



- Questi due equipaggiamenti di trasporto permettono solamente lo spostamento sul cantiere a velocità ridotta.
- L'equipaggiamento DS 60 / S 80 permette dopo lo smontaggio della zavorra e regolazione dell'asse posteriore ottenere delle lunghezze di treno di 1,85 m. o 1,45 m.



2. INGOMBRO E MONTAGGIO

1 QUADRATO = 50 cm

