

# GRUPPO ELETTROGENO GE 35 YSC

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Motore conforme allo Stage 3A
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Gancio di sollevamento centrale
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale
- La movimentazione con muletti è possibile su tutti i lati
- Silenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff. acqua



diesel



trifase



elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
* Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
* Potenza monofase PRP	11 kVA / 230V / 47.8 A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 4TNV98
* Potenza netta stand-by	34.1 kW (46.4 hp)
* Potenza netta PRP	30.7 kW (41.7 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4/ 3.3. lit.
Alesaggio / Corsa	98 / 110 (mm)
Rapporto di compressione	18.5 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	9 lit./h
100 % di PRP	8.1 lit./h
75 % di PRP	6.1 lit./h
50 % di PRP	4.2 lit./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	9 lit. - 4.2 lit.
Portata aria ventola	70 m <sup>3</sup> /min
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	5.5 lit. (min) - 10.5 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	630 °C
Massima contropressione	9.8 kPa (0.1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	2.3 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	2.2 m <sup>3</sup> /min
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/



## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	30 kVA
Potenza stand-by	33 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	HVR-11
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1.0$ %
Corrente di corto circuito sostenuta	2.5 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	$\leq 3$ sec.
Rendimento a 100% del carico	87.1 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (30 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	243 %
Transitoria diretta - X'd	19 %
Subtransitoria diretta - X''d	8 %
Sincrona in quad. - Xq	135 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.01 sec
Subtransitoria - T''d	0.005 sec
A vuoto - T'do	0.125 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto circuito Kcc	0.58
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.115 m <sup>3</sup> /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11.5 ½ - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	55 lt.
Autonomia (75% di PRP)	9 h
Batteria avviamento	12 Vdc -80Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



## QUADRI DI COMANDO DIGITALI

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione controller
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS) (Solo con Quadro AUTOMATICO)
- Carica batteria (Solo con Quadro AUTOMATICO)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN. - AUTO</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funzionamento motore</li> <li>• Modalità operativa AUTO</li> <li>• Allarmi</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante AUTO</li> <li>• N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2/L2-L3/L3-L1/N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Tensioni : L1-L2 (Solo con Quadro Automatico)</li> <li>• Correnti : I</li> <li>• Potenze : kVA</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Temperatura acqua (a richiesta)</li> <li>• Pressione olio (a richiesta)</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Senso ciclico delle fasi (Solo con Quadro Automatico)</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme bassa pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> </ul>

Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni di rete : L1-L2/L2-L3/L3-L1/N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi (10 eventi)</li> <li>• Interfaccia operatore con icone, nessun testo</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• Completamente programmabile da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB per programmazione</li> <li>• Interfaccia CAN BUS (solo J1939)</li> </ul>

### VERSIONE PANNELLO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

<b>PRESE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1x 400V 63A 3P+T CEE</li> <li>1x 400V 32A 3P+T CEE</li> <li>1x 400V 16A 3P+T CEE</li> <li>1x 230V 16A 2P+T CEE</li> <li>1x 230V 16A 2P+T SCHUKO</li> </ul>
Ogni presa è protetta da un proprio interruttore magnetotermico	

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 35 YSC

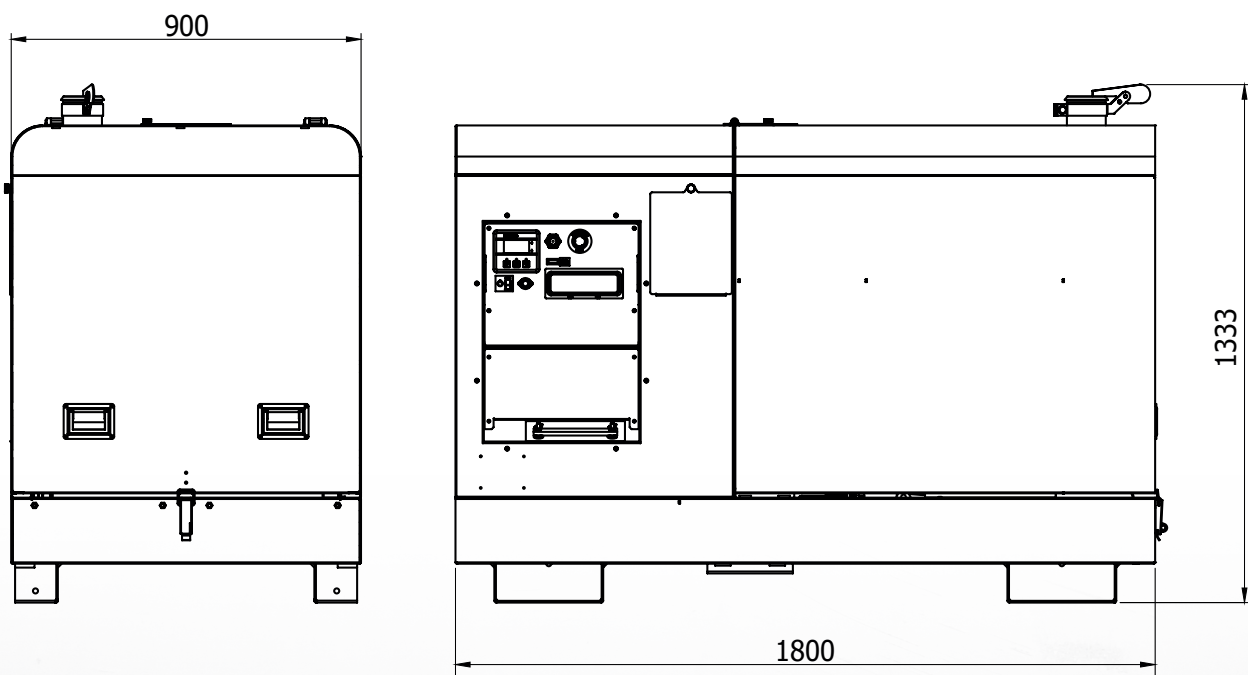


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 825 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 42-M (60A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino lento
- Messa a terra



### VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro con comando manuale con prese CEE e SCHUKO
- Quadro Automatico (senza prese)



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Interruttore stacca batteria
- Scaldiglia acqua motore
- Serbatoio carburante 100l

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

